

**DIREKTYVOS 2000/53/EB IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ATLIEKŲ TVARKYMO ĮSTATYMO NR. VIII-787 PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTO
ATITIKTIES LENTELĖ**

<p>2000 m. rugsėjo 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/53/EB dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių</p>	<p>Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo Nr. VIII-787 pakeitimo įstatymo projektas</p>	<p>Direktyvos perkėlimo ir įgyvendinimo lygis (visiškas, dalinis).</p>
<p>2 straipsnio 3 dalis</p> <p>3. „Gamintojas“ — tai transporto priemonės gamintojas arba profesionalus transporto priemonės importuotojas į valstybę narę.</p>	<p>2 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas</p> <p>7. Pakeisti 2 straipsnio 36 dalį ir ją išdėstyti taip: „36. Gamintojas – teisės aktų nustatyta tvarka įregistravęs savo veiklą privalantis įregistruoti asmuo, kuris:</p> <p style="text-align: center;"><...></p> <p>45) Lietuvos Respublikos teritorijoje gamina ir tiekia Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais transporto priemones ar verslo tikslais jas importuoja į valstybę narę, arba</p> <p style="text-align: center;"><...>.“</p> <p>8. Pakeisti 2 straipsnio 38 dalį ir ją išdėstyti taip: „38. Importuotojas – teisės aktų nustatyta tvarka įregistravęs savo veiklą privalantis įregistruoti asmuo, kuris:</p> <p style="text-align: center;"><...></p> <p>56) iš kitos valstybės narės ar trečiosios šalies įveža ir tiekia Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais verslo tikslais Lietuvos Respublikos rinkai tiekia transporto priemones, arba</p> <p style="text-align: center;"><...>.“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>3 straipsnis. Taikymo sritis</p> <p>2. Ši direktyva taikoma nepažeidžiant galiojančių Bendrijos teisės aktų ir atitinkamų nacionalinių įstatymų, visų pirma susijusių su saugos standartais, teršalų išmetimo.</p> <p>4. Specialiosios paskirties transporto priemonėms, apibūdintoms Direktyvos 70/156/EEB 4 straipsnio 1 dalies a punkto antroje įtraukoje, netaikomos šios direktyvos 7 straipsnio nuostatos.</p>	<p>48 straipsnis. Aštuntojo⁹ skirsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti aštuntąjį⁹ skirsnį ir jį išdėstyti taip: „AŠTUNTOJO¹, IR AŠTUNTOJO², AŠTUNTOJO³, AŠTUNTOJO⁴ IR AŠTUNTOJO⁵ SKIRSNIŲ TAIKYMAS</p> <p>34³⁰ straipsnis. Aštuntojo¹, aštuntojo², aštuntojo³, aštuntojo⁴ ir aštuntojo⁵ skirsnių taikymas</p> <p style="text-align: center;"><...></p> <p>3. Šio Įstatymo aštuntojo², aštuntojo³ ir aštuntojo⁵ skirsnių nuostatos netaikomos krašto apsaugos tikslams skirtoms transporto priemonėms, alyvai ir apmokestinamiesiems gaminiais (išskyrus baterijas ir akumuliatorius), kuriuos valstybės institucijos pagamina Lietuvos Respublikos teritorijoje ar įveža (importuoja) į Lietuvos Respublikos teritoriją ir sunaudoja savo reikmėms ar perleidžia kitoms valstybės institucijoms. Atliekos, susidariusios</p>	<p>Visiškas</p>

	valstybės institucijoms naudojant išvardytus gaminius, tvarkomos šio Įstatymo 4 straipsnio 1 dalyje nustatyta tvarka.“	
<p>7 straipsnio 2 dalis</p> <p>2. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad ekonominės veiklos vykdytojai įgyvendins šiuos uždavinius:</p> <p>a) ne vėliau kaip iki 2006 m. sausio 1 d. vidutiniškai ne mažiau kaip 85 % padidins visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių pakartotinį naudojimą ir naudojimą vienam automobiliui per metus. Per tą patį laiką pakartotinis naudojimas ir perdirbimas turi padidėti ne mažiau 80 % vienam automobiliui per metus; dėl transporto priemonių, pagamintų iki 1980 m. sausio 1 d., valstybės narės gali nustatyti mažesnius tikslus, tačiau pakartotinis naudojimas ir naudojimas turi padidėti ne mažiau kaip 75 % vienam automobiliui per metus, o pakartotinis naudojimas ir perdirbimas — ne mažiau kaip 70 %. Valstybės narės, kurios taiko šios pastraipos nuostatas, praneša Komisijai ir kitoms valstybėms narėms šio taikymo motyvus;</p> <p>b) ne vėliau kaip iki 2015 m. sausio 1 d. vidutiniškai padidins visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių pakartotinį naudojimą ir naudojimą ne mažiau kaip 95 % vienam automobiliui per metus. Per tą patį laiką pakartotinis naudojimas ir</p>	<p><i>Užduotys šiuo metu deklaruotos Valstybinio atliekų prevencijos ir tvarkymo 2021–2027 metų plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. balandžio 12 d. nutarimu Nr. 519 „Dėl Valstybinio atliekų prevencijos ir tvarkymo 2021–2027 metų plano patvirtinimo“, 283.4 papunktyje:</i></p> <p>283. Siekiant sumažinti sąvartynuose šalinamų transporto priemonių dalių atliekų kiekį ir įgyvendinti ENTP ar jų dalių atliekų prevencijos ir tvarkymo prioritetų eiliškumą, planuojama:</p> <p><...></p> <p>283.4. užtikrinti visų surinktų ENTP ir jų dalių perdirbimą ar kitokį naudojimą, kad kasmet:</p> <p>283.4.1. pakartotinio naudojimo ir naudojimo procentas (pagal vienos transporto priemonės vidutinį svorį) būtų 95;</p> <p>283.4.2. pakartotinio naudojimo ir perdirbimo procentas (pagal vienos transporto priemonės vidutinį svorį) būtų 85.</p> <p><i>Užduotys (95 proc. pakartotinis naudojimas ir naudojimas eksploatuoti netinkamų transporto priemonių svorio; 85 proc. pakartotinis naudojimas ir perdirbimas eksploatuoti netinkamų transporto priemonių svorio), atsižvelgiant ATĮ pakeitimo projektą, bus perkeltos į aplinkos ministro įsakymą, kurį numatyta priimti iki 2025 m. sausio 1 d.</i></p> <p>24 straipsnis. 34^a straipsnio pakeitimas</p> <p>2. Papildyti 34^a straipsnio 1 dalį 7 punktu:</p> <p>„7) įvykdyti Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytas eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo užduotis, kiek susiję su išmontuotų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių neigiamą rinkos vertę turinčių atliekų ir (ar) rinkos vertės neturinčių atliekų tvarkymo organizavimu ir finansavimu, ir (ar) jei eksportuojamos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ir (ar) iš jų išmontuotos neigiamą rinkos vertę turinčių atliekos ir (ar) rinkos vertės neturinčios atliekos.“</p> <p><...></p> <p>5. Papildyti 34^a straipsnį nauja 9 dalimi:</p> <p>„9. Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkytojų, vykdančių eksploatuoti netinkamų transporto priemonių išardymą, sulaužymą, sukarpyimą ar kitokį susmulkinimą, smulkinimo atliekų paruošimą naudoti ir (ar) šalinti, išardytų dalių paruošimą pakartotinai naudoti, pareigos:</p> <p>1) įvykdyti Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytas eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo užduotis, kiek susiję su išmontuotų iš eksploatuoti netinkamų</p>	Visiškas

<p>perdirbimas turi padidėti vidutiniškai 85 % vienam automobiliui per metus.</p>	<p>transporto priemonių teigiamą rinkos vertę turinčių atliekų tvarkymo organizavimu ir dalių ir (ar) medžiagų pakartotiniu naudojimu;</p> <p>2) sudaryti sutartis dėl išmontuotų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių teigiamą rinkos vertę turinčių atliekų naudojimo su tokių atliekų tvarkytojais ir (ar) atliekų eksportuotojais, kurie gali patvirtinti, kad iš tų atliekų pagamintas produktas, kaip nustatyta šio Įstatymo 34³¹ straipsnio 4 dalies 2 punkte;</p> <p>3) sudaryti šio Įstatymo 34⁵ straipsnio 4 dalies 2 punkte nurodytas sutartis su Organizacijomis.“</p>	
---	---	--